

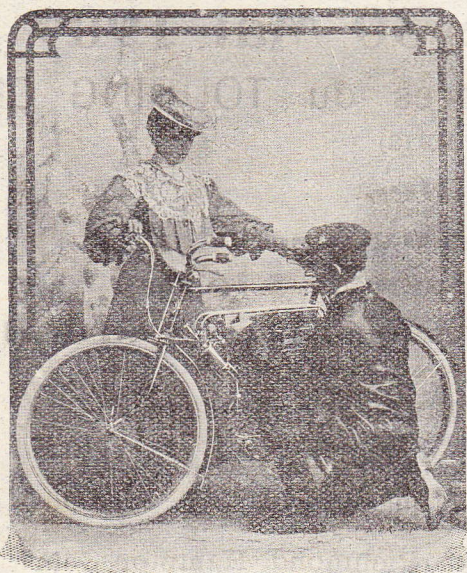
LA MOTOSACOCHE

ou la bicyclette rénovée

Avec la fin de l'hiver qui s'annonce, on songe que bientôt, les mois de boue, de neige, de gel une fois encore passés, les mois de soleil reviendront ; on songe, le rêve sera demain réalité, aux routes ensoleillées, aux exodes plus ou moins lointains, sources de calme pour l'esprit enfiévré. La bicyclette a créé pour tous la nécessité de la fuite loin de la Cité, du contact avec la Nature si pleine d'enseignements ; l'homme vaniteux de son précaire génie a compris le profit qu'il peut avoir à se retremper dans son immortelle sagesse.

Le goût de l'excursion, de la randonnée, du voyage, né de la bicyclette, a créé à son tour d'autres moyens de le satisfaire. Le moteur à explosion, le Moteur Roi, asservi, a permis de songer au « toujours plus loin », aux sensations nouvelles que donnent les spectacles renouvelés. Il a permis aussi la continuité des joies passées devenues indispensables.

La bicyclette ne vieillit pas ; maîtresse éternellement jeune, elle veut des amants toujours vaillants.



ADAPTATION FACILE ET RAPIDE.

Combien, chaque année qui s'écoule, sont obligés de s'avouer un peu moins robustes, un peu moins capables d'efforts prolongés, un peu plus appauvris de leurs vigueur ! On se souvient de la peine qu'on eut, l'an passé, à gravir telles côtes, à terminer telle étape et l'on s'avoue à soi tout seul, que les jarrets sont moins solides, la multiplication plus dure, les roulements de la bicyclette moins doux et que les kilomètres deviennent de plus en plus interminables.

Demeurer au logis ?... Adopter désormais le chemin de fer pour se déplacer ?... Impossible, cela !... Alors quoi ?... Tout le monde ne peut pas réunir et immobiliser ce capital de pas mal de milliers de francs que suppose la possession de la plus modeste des automobiles, ni la rente annuelle qu'il lui faut encore consacrer, par surcroît, pour peu qu'on en veuille un peu jouir en l'utilisant aux heures de liberté.

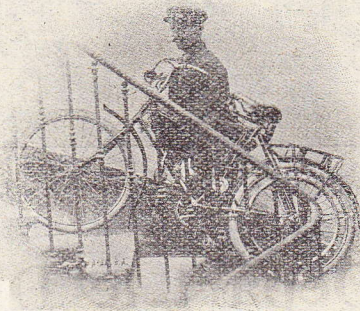
On demeure désespéré à envisager cette alternative à laquelle on ne peut échapper : se traîner à 6 à l'heure, avec une multiplication de 1^m60 au tour de manivelle... être obligé de chercher les parcours de demoiselles, les routes plates comme des billards, ou disparaître, *to be or not to be*.

Pourquoi se lamenter ? Le moteur mécanique n'est-il pas là ? Quelle que soit la raison qui ordonne son concours : raison de nécessité physique, raison d'intérêt professionnel, raison de simple goût, même.

La motocyclette ? Ah ! non, merci !...

Ne criez donc pas !

Il y a moto et moto, et parce que vous avez peut-être



LÉGÈRE ET MANIABLE.

fait une expérience désastreuse, ce n'est pas une raison suffisante pour décider que toute autre expérience est inutile.

Il ne s'agit pas ici de la moto dont on s'engoua un peu sottement, de la moto lourde, massive, encombrante, sorte de petit pachyderme grognant, suant, soufflant, crachant, dévorant plus d'huile, d'essence et de sueur, que de kilomètres, et faisant plus de parcours en chemin de fer que sur les routes. Cette moto-là, elle est condamnée, voilà beau temps, et il ne saurait en être question.

N'y allez pas par quatre chemins. Enrégimentez-vous,



SATISFACTION ET PLAISIR.

et vite, parmi les fidèles de la Motosacocche, de plus en plus nombreux, et qui bientôt seront innombrables.

Si votre bicyclette de touriste est robuste, bien roulante, en bon état encore, adjoignez-y la Motosacocche. Car la Motosacocche est un organisme complet, autonome, que vous asservirez en un rien de temps à votre bicyclette.

Il vous plaît aujourd'hui de vous en aller un peu loin, un peu vite, sans trop de fatigue ?... Qu'à cela ne tienne.

Votre Motosacoche, fixée en moins de cinq minutes au cadre de votre robuste bicyclette, vous en donne le pouvoir, et vous vous en irez par raidillons, longues côtes, dures montées, à 30 à l'heure, pendant des heures, l'esprit libre, et le corps en repos.

Il vous plaît de vous en aller en faisant jouer vos jambes pendant tout un jour pour les promenades faciles?... Très bien. Desserrez quelques écrous, enlevez une courroie, rangez soigneusement votre Motosacoche en un coin du logis, reprenez votre bicyclette nue et... bon voyage.

On cherche loin, bien loin, ce que l'on a là, sous la main. A quoi bon s'enrager contre l'automobile trop chère, la moto trop encombrante et lourde, la bicyclette devenue trop fatigante ou trop lente à notre gré?...

Ce problème que vous vous posez encore, aller vite, aller loin, aller sans trop de fatigue, et sans trop d'embarras, la Motosacoche l'a résolu si parfaitement, que nulle autre solution présentée n'a vécu longtemps depuis elle.

La Motosacoche, c'est le bon petit cheval... 1/4, robuste, silencieux, propre, élégant et sobre comme il n'est pas possible de dire. Il se nourrit avec un rien d'essence et un soupçon d'huile. Il ne demande pas que de nombreux serviteurs soient attachés à sa personne. Il est rustique comme pas un et pour peu qu'on veuille bien lui accorder quelques soins élémentaires, il est heureux, dispos, prêt à marcher. Et il marche, il marche!... Rien ne le rebute, rien ne lui semble trop dur. La longue montée?... Il la franchit d'un galop vif. Le raidillon à pic?... Il le gravit en se jouant. Les paliers?... Il les parcourt à 40 à l'heure, si vous le désirez, sans souffler. A l'étape, deux ou trois cents kilomètres, il ne demande que le coup de torchon nécessaire, la modeste ration de carburant, le verre de lubrifiant pour être prêt à repartir, sage, infatigable, sans jamais de ces mauvaises humeurs qui se manifestent sous les mille formes de la désolante panne.

Mais en outre de ces services qu'elle rend, au plus juste prix, à tous les touristes, que d'autres services, plus urgents, ne rend-elle pas à ceux que leurs fonctions ou leur métier obligent à se déplacer fréquemment, rapidement et dans un rayon étendu. Le médecin de campagne, par exemple, trouvera en la Motosacoche l'auxiliaire idéal qui lui permettra de visiter tous ses malades dans le moindre temps possible et de ne pas perdre une seule de ces minutes de qui

dépendent la vie ou la mort en certains cas pressants...

L'officier s'en servira pour reconnaître rapidement un pays, visiter des cantonnements, faire plus vite un meilleur service... Le gérant de propriétés pourra, grâce à elle, exercer une surveillance efficace sur des fermes et les exploitations les plus éloignées les unes des autres et un jour, être, comme à l'improviste, en dix endroits où personne ne l'attendait... Pour tous ceux-là, pour le notaire, l'huissier et tant d'autres qu'il serait fastidieux d'énumérer, quiconque en un mot doit se « déplacer », elle doit remplacer, avec combien d'avantages que signale le plus élémentaire bon sens, la traditionnelle carriole et le bidet qui, au prix de dépenses dix fois plus élevées, rendent, l'un tirant l'autre, des services cent fois moindres.

« La Motosacoche » ? Il n'est, je vous le dis, rien de tel au double point de vue de l'agréable et du pratique, et tous ceux qui l'utilisent sont ou seront de mon avis... Utilisez-la vous-même, c'est la grâce que je vous souhaite.

B. J.

En vente chez tous les bons mécaniciens.

Pour tous renseignements, catalogues, etc., s'adresser à :

BRUXELLES : M. J. COLLETTE, 68, rue d'Arlon.

ANVERS : MM. VAN DER WIELEN & SCHWIEBBE, 20, rue des Escrimeurs.

LIÈGE : MM. VAN MELLAERT & Co, 11, place de la Cathédrale.

GAND : M. J. HOUARD, Reep.

TOURNAI : M. J. JOIRIS, 26, rue des Puits-L'Eau.

ARLON : M. J. WAGNER, avenue des Voyageurs.

DESSELGHEM : M. OSCAR KNOCKAERT.



FAIBLE CONSOMMATION.

KODAK

36, rue de l'Ecuyer

59, Montagne de la Cour **BRUXELLES**

POUR VOS CADEAUX OFFREZ
un "Nécessaire" Kodak

Ce nécessaire contient tout ce qu'il faut pour faire de la photographie selon la méthode simplifiée Kodak, sans cabinet noir. C'est le cadeau idéal pour les jeunes gens et jeunes filles.

MODÈLE A
avec un appareil
Brownie N° 1

20 f.

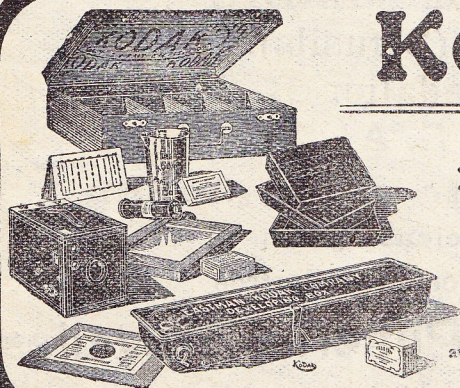
MODÈLE B
avec un appareil
Brownie N° 2

26 f.

MODÈLE C
avec un appareil
Brownie pliant N° 2

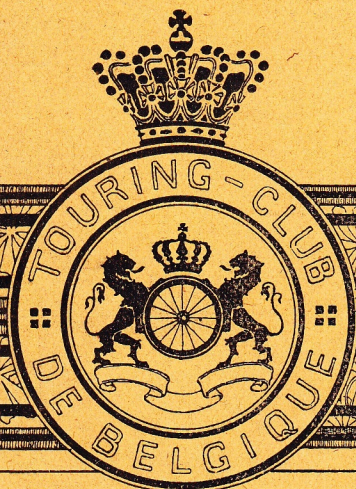
40 f.

CATALOGUE GRATUIT



TOURING-CLUB

DE BELGIQUE



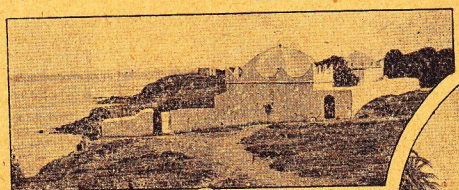
BULLETIN OFFICIEL

REVUE DE TOURISME

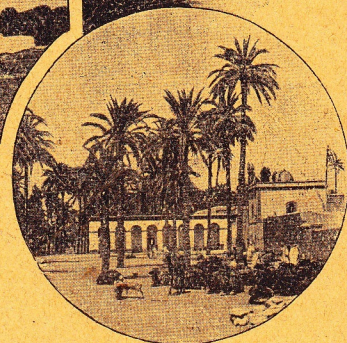
SOMMAIRE

	Pages
Le Prince Albert au Congo (E. S.)	169
Excursions collectives du T. C. B. — Grand-Duché de Luxembourg (H. V. M.)	170
La taxe sur les vélocipèdes. A travers le pays. — L'Arabe et la Sirène (Paul André).	172
Bibliographie	174
En Flandre brugeoise et yproise (Maurice Heins).	176
La vallée de la Vézère ou vallée préhistorique de France (E. Rahir)	181
Automobilisme (H. C.)	183
Le volume « Excursions » 1909	184
Le leurre des billets combinés.	184
Bouillon et ses environs (X.)	185
Service des routes (A. Fourmanois).	188
Jurisprudence (Ch. De Reine)	190
En Seeland (J.-P. Guillo-teaux)	191
La « Houille » (V. Niissuac).	192
Variétés	192

Tirage attesté de ce numéro
43,000 exemplaires



Alger.
Mosquée Sidi-Abderrahman.
Cherchel. — Le Marabout.
Laghounat. — La place.



Cotisation annuelle de sociétaire : 3 francs

Envoi gratuit de l'Annuaire, du Manuel de conversation
et, deux fois par mois, du Bulletin officiel illustré

Les dames sont admises